

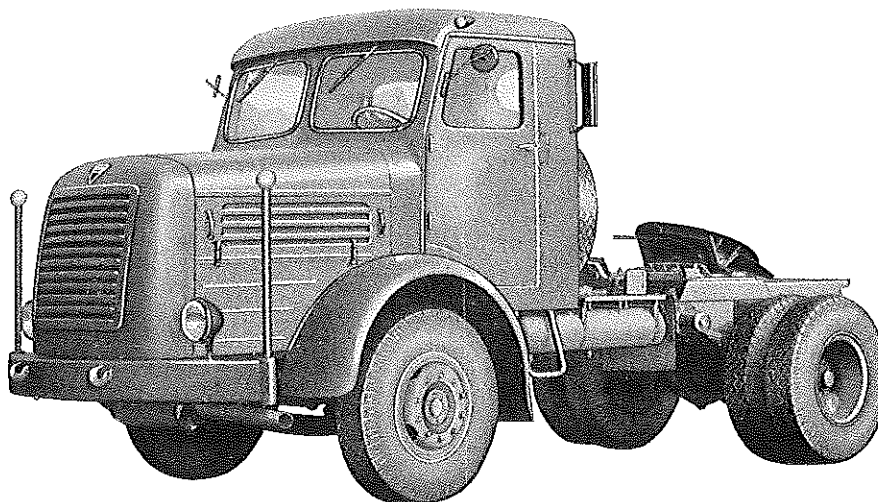
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 66-36 S

Gruppe **15**

Faun-Werke

1375



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min

Auflage last: 8,5-9,8 t
(max.)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Deutz F6L 514
Einspritzverfahren Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 45 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung 125 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung 125 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 15 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis 18,3
Kurbelverhältnis 3,64
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft (Gebläse)
Gewicht 620 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 185 g/PS_h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Grauguß
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 7983 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 135 l
Kraftstofffilter Filzeinsätze
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstrom/Spaltfilter
Luftreiniger Ölbadfilter
Zylinderkühlung mittels Gebläse
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75 420 S 23
Einspritzdüse Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck 150 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung 65 W

Zylinderkopf Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Stahllagen
Laufbuchsen trockene Buchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlagerschalen
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse Grauguß/geteilt, unterhalb der
Lagerebene
Schmieröleleitungen Bohrungen u. Leitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 40° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung Schubschraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antr.-Ritz/Schwungrad 16:1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 600 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine 1 Keilriemen 13 x 90 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle $i = 0,48$ bis 0,58
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/135 Ah

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------|--|
| Kupplung | Fichtel & Sachs/LA*50 |
| Kupplungs-Art | Reibungskuppl./Einscheiben/ trocken |
| Schaltgetriebe | ZF AK 6-55 |
| Schaltgetriebe-Art | mechanisches Stufengetriebe |
| Schaltgetriebe-Anordnung | am Motor angeblockt |
| Anzahl der Gänge | 6 V/1 R |
| Übersetzungen | $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$ 7,98 |
| Geräuscharme Gänge | sämtliche |
| Synchronisierte Gänge | — |
| Schnellgang-Anordnung | — |

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Schalthebel-Anordnung | neben dem Fahrersitz |
| Schaltungsart | Kugelschaltung/unmittelbar |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge | 12 l |
| Kraftübertragung | Gelenkwellen |
| Treibende Räder | Hinterräder |
| Ausgleichgetriebe | Kegelradgetriebe |
| Antrieb der Halbachsen | spiralverzahnte Kegelräder |
| Zusatzgetriebe | — |
| Übersetzung | — |
| Getr.-Drehz./Raddrehzahl | $i = 1:8,0$ |
| Schubübertragung | Federn |

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Räderart | Stahlguß/Speichenräder |
| Anzahl der Räder | 4 (Zwillingsräder = 1 Rad) |
| Anzahl der Reifen | 6 |
| Reifengröße vorn und hinten | 11,00-20 bzw. 12,00-20 |
| Reifenluftdruck | 6,0 bzw. 6,25 atü |
| Felgenart | Schrägschulter |
| Felgenreihe vorn und hinten | 8,0-20 bzw. 8,5-20 |
| Radaufhängung, vorn | Starrachse |
| Radaufhängung, hinten | Starrachse |
| Federung, vorn | 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs |

| | |
|-----------------------|--|
| Federung, hinten | 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs/ Stoßdämpfer |
| Stoßdämpfer | hydraulisch |
| Radsturz | 1° 26' |
| Spreizung | 2° 30' |
| Vorspur | 4 bis 6 mm |
| Nachlauf | 2° |
| Art der Lenkung | Vorderräder/ZF-Roßlenkung |
| Lenkübersetzung | $i = 25,25$ |
| Größter Radeinschlag | Innen 45°/außen 35° |
| Lenksäulen-Anordnung | links |
| Spurstange | ungeteilt |
| Kleinster Spurkreis-Ø | 13,2 m |

Bremsen

| | |
|----------------------------|--|
| Bremsanlage | Knorr-Faun oder Westinghouse- Faun |
| Wirkungsweise d. Fußbremse | Druckluft/4 Räder/Innenbacken |
| Wirks. Gesamtbremsfläche | vorn 1540 mm ² /hinten 2000 mm ² |

| | |
|-----------------------------|---|
| Bremskraft-Übertragung | Druckluft |
| Bremsstrommel-Ø | 440 mm |
| Wirkungsweise d. Handbremse | auf Hinterräder/mechanisch/ druckluftunterstützt |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | |
|--------------------|----------------|
| Radstand | 3600 mm |
| Spurweite, vorn | 2056 (2043) mm |
| Spurweite, hinten | 1819 (1810) mm |
| Bodenfreiheit | 295 (320) mm |
| Bauchfreiheit | 450 (475) mm |
| Fahrgestellgewicht | 4600 kg |

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Achslast aus Fahrgest.-Gew. | vorn 2750 kg/hinten 1850 kg |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 9150 kg |
| Rahmenausführung | U-Profil-Längstr. m. Quertrav. |
| Schmiersystem | Hochdruckfett |
| Anhängerkupplung | Typ 22 |
| Anhänger-Bremsanschluß | Westinghouse |

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | |
|---|------------------|
| Zulässige Achslast, vorn | 4600 (5300) kg |
| Zulässige Achslast, hinten | 9200 (10000) kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 13750 (15100) kg |
| Leergewicht | 5250 (5300) kg |
| Auflagebelast. (max.) | 8500 (9800) kg |
| Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) | 20000/— kg |

Maße

| | |
|------------------------|------------------|
| Länge über alles | 6545 mm |
| Breite über alles | 2500 mm |
| Höhe über alles | 2700 bis 2725 mm |
| Überhang, vorn | 1907 mm |
| Überhang, hinten | 1038 mm |
| Kleinster Wendekreis-Ø | 15,2 m |

Sonstige Daten

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 56 bzw. 58,3 km/h |
| Autobahn-Geschwindigkeit | 56 bzw. 58,3 km/h |
| Kraftstoffnormverbrauch | 20 bis 22 l/100 km |
| Ölverbrauch | 0,4 bis 0,5 l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl | 2440 bzw. 2340 |

Zubehör

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Scheinwerfer | 35/35 W/200 mm Ø Lichtaustritt |
| Ablenden | mittels Fußabblendschalter |
| Standlicht | im Scheinwerfer eingebaut |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | Pendelwinker |
| Öldruckanzeiger | Zeigermeßgerät |
| Ladestromanzeiger | Anzeigeleuchte |
| Geschwindigkeitsmesser | 0 bis 70 km/h Meßbereich |

(—) Daten bei Bereifung 12,00-20

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030